Автор: Administrator
22.05.2013 00:00 - Обновлено 18.09.2013 17:15



Для изготовления одного глубоководного обитаемого аппарата требуется немало средств (17 млн. евро) и времени. Дело в сложной технологии производства и дорогих материалах.

Материалом для корпуса была выбрана мартенситовая, легированная сталь, которая содержит 18% никеля. Предел текучести 150 кг на мм^2. Ему уступает даже титан (79кг на мм^2). Производит сплав финская фирма "Локомо", которая входит в концерн "Раума Реполо". Силовая установка обеспечивает ГОА электричеством за счет никель кадмиевых аккумуляторов 100кВт•ч.

Экипаж глубоководного аппарата 3 человека. Пилот, инженер и ученый-наблюдатель. Расстановка не обычная. Для пилота у приборной доски есть ниша, в которой пилот принимает положение сидя или лежа. Ученый и инженер должны лежать на боковых банкетках. В аппарате предусмотрены несчастные случаи. В "Мир" встроена специальная система спасения. При катастрофе аппарат поднимают на тросе длиной 70

00 метров.

"Мир" способен опускаться на глубину до 6500 метров, при рабочей глубине 6000 метров. Скорость под водой не велика 5 узлов, а запас плавучести 290кг. Весь глубоководный аппарат весит 18,6 т. Высота 3 метра, но в сфере экипажа только 2,1 метра. Ширина батискафа 3,8 метра, а длина (по КВЛ) 7,8 метра. ГАО"Мир" базирует борт научно-исследовательского судна "Академик Мстислав Келдыш".

На 2008 год у нашего "Мира" были еще три заграничных аналога. Америка произвела "Си Клиф" (DVS Sea Clyff), который сейчас на переоборудовании. Франция удивила мир, собрав "Нотил" (фр. Nautile). А Япония поставила на своем ГАО "Шинкай 6500" (Shinkai 6500) рекорд погружения, опустившись на глубину 6527 метров.