



Минпромторг РФ заказало разработку абсолютно нового глубоководного исследовательского аппарата, базироваться который будет на научно-исследовательском судне-носителе. Стоимость разработки проекта составит 63 млн рублей. Экипаж батискафа будет состоять из 2-3 человек, предельная глубина погружения - 11 тысяч метров. На сегодняшний день так глубоко плавать не может ни один аппарат, максимальной глубиной погружения, в том числе и российских считается 6,5 км. Батискаф будет проводить на глубине до 72 часов подряд, а водоизмещение составит порядка 33 т.

Минпромторг подчеркнул, что глубоководный аппарат должен быть оснащен самой современной навигационной и радиотехнической аппаратурой и надежной системой безопасности. Новый комплекс будет применяться для расширения программ проведения научных исследований, а также производить самые новые технологические операции на больших глубинах. Как выразились представители Минпромторга, реализация данного проекта должна "укрепить авторитет России, как морской державы и лидера глубоководного судостроения."

Сегодня подобными научными аппаратами обладают всего несколько стран. Это российские "Мир-1" и "Мир-2", французский "Nautilus", японский "Шинкай-6500" и китайская копия "Мира". Но такие глубины, как 11 000 км, не мог пока достигать ни один из них. В ответ на задаваемые вопросы по поводу того, что изучить 98% мирового океана можно и на глубине в 6,5 км, а погрузившиеся на дно Мариинской впадины в 1960 году французы, ничего, кроме осадочных пород не нашли, генеральный директор "InfraNews" Алексей Безбородов дал свои пояснения, что это не просто болванка с иллюминаторами, а судно, которое позволит расширить возможности проведения новых научных исследований. Начать строительство аппарата планируется в 2014 году.