



При нарушении по каким-либо причинам нормального функционирования основных систем обеспечения необходимо включить в действие аварийные системы. В любых аварийных ситуациях работа подводной лаборатории должна продолжаться в течение определенного заранее заданного времени.

Практически единственными аварийными источниками энергии в подводных лабораториях остаются аккумуляторные батареи (может быть, в ближайшем будущем в определенных условиях их заменят топливные элементы). До сих пор почти во всех известных случаях применялись автомобильные аккумуляторы.

Соединенные в батареи, эти аккумуляторы работали под давлением, действующим в подводной лаборатории. Это оказалось возможным благодаря защитным конструктивным мероприятиям (в частности, устройству водонепроницаемого колпака из стеклопластика). Накапливание взрывоопасных газовых смесей исключалось периодическим продуванием пространства под колпаком чистым азотом.

При установке аварийных аккумуляторов необходимо предусмотреть подзарядное устройство. Тогда даже при длительных сроках подводных работ они всегда будут готовы к включению. Можно устанавливать аккумуляторы в масляной ванне (что дает ряд важных эксплуатационных преимуществ) или заключать их в прочные герметичные кожухи.