Автор: Administrator
05.06.2012 00:00 - Обновлено 20.06.2012 21:49

Батискаф «FNRS-2» - первый в мире батискаф, который был сконструирован швейцарским ученым Огюстом Пикаром. Этот батискаф стал носить название Бельгийского Национального Фонда Научных Исследований, который финансировал его постройку. Батискаф « FNRS-2» был построен на основе стратостата F NRS -1, который был также разработан этим же ученым.

Впервые в батискафе используется стальная гондола, вместо прежних алюминиевых моделей. Изготовленная из стали, гондола способна выдерживать большое давление глубин океана. Внутри батискафа используется небольшой поплавок, который наполняется бензином. Модель батискафа «FNRS-2» была создана в 1937 году и проходила испытания в Брюссельском Университете, однако исследования были приостановлены в результате начала Второй мировой войны.

Разработку возобновили в 1946 году - Бельгия изъявила желание, чтобы в проекте

принимал участие еще один известный ученый Макс Козинс, кторый в свое время участвовал в стратосферных полетах модели FNRS-1.

Окончательные испытания прошли в 1948 году в Дакаре, куда батискаф «FNRS-2» доставляли при помощи грузового судна «Скальдис». Огюст Пикар совершил первое пробное погружение на глубину примерно 25 метров, а уже в ноябре этого же года батискаф погрузился на глубину 1380 метров. В результате испытаний подтвердили возможность использования батискафа для глубоководных погружений.

Капитан Кусто, который присутствовал на испытаниях, высоко оценил новейшую разработку. Несмотря на большое количество плюсов, в новой модели были выявлены и множественные недостатки, такие как недостатки конструкции, буксировка нанесла поплавку батискафа наружные повреждения.