



Jacques Piccard, le plus proche collaborateur de son père

После двух рекордных путешествий в стратосферу 48-летний Пиккар стал национальным героем сразу двух стран — Швейцарии, где родился, и Бельгии, где жил и работал. И вот что удивительно: именно стратостат, летательный аппарат, подтолкнул его на мысль о батискафе. Предельной глубиной, достигнутой подводным аппаратом, в 30-е годы XX в. была, как мы помним, отметка 923 м. А Пиккар уже тогда хотел построить полностью автономный аппарат, способный самостоятельно погружаться в океан на любые глубины, и всплывать и двигаться в любом направлении. Как же изобретатель решил эти задачи? И чем ему помог опыт стратонавта? Идея Огюста Пикара казалась на первый взгляд парадоксальной: как стратостат легче воздуха, так и батискаф, в отличие от батисферы или подводной лодки, должен быть... легче воды.

Конструкция батискафа ФНРС-2 состояла из корпуса-поплавка, наполненного бензином, и прочного шара-кабины для исследователей. Бензин, более легкий, чем вода, держит батискаф на поверхности. Вниз же аппарат увлекает тяжелый балласт — емкости с дробью, которые удерживаются электромагнитом.

Такое остроумное решение обеспечивало экипажу полную безопасность. Чтобы освободиться от балласта, достаточно разомкнуть электрическую цепь. Точно так же она разомкнулась бы при любом повреждении электрической схемы... А чтобы батискаф мог перемещаться по горизонтали, Пиккар установил в нем электродвигатели, питаемые аккумуляторами.